



Kanepi Vallavalitsus
vald@kanepi.ee
Turu põik 1
63101, Põlva maakond, Kanepi vald,
Kanepi alevik

Teie 19.08.2026 nr 4-7/2026/59-3

Meie 22.09.2026 nr 7.1-2/26/14828-2

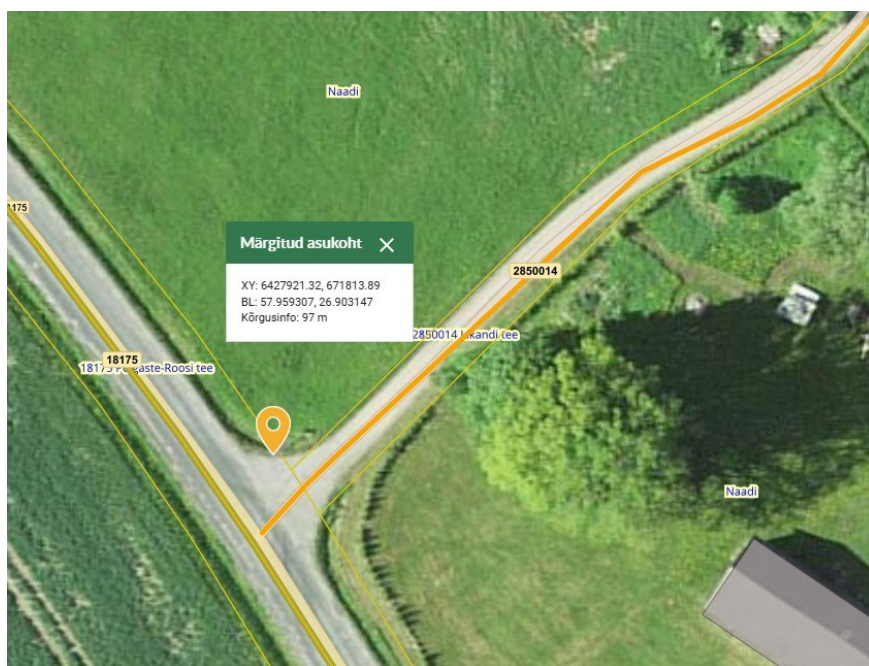
Kanepi vallas riigiteele nr 18175 km 3,162 uue bussipeatuse rajamise kooskõlastamine

Olete teavitanud meid uue bussipeatuse rajamise vajadusest Põlva maakonnas Kanepi vallas Põlgaste külas riigiteele nr 18175 Põlgaste – Roosi tee (edaspidi *riigitee*) ca km 3,15 (vasakul pool teed); soovitud bussipeatuse asukoht on tähistatud lisatud skeemil.

Tuginedes liiklusseaduse § 7¹ lg 2 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri määruse „Tähistatavate teede liigid, juhatus- ja teeninduskohamärkide paigaldamise kord ning sihtpunktidele viitamise süsteem“ § 2 ja 9 sätetele ning esitatud taotlusele **kooskõlastame bussipeatuse asukoha ja liiklusemärgi 541a paigaldamise riigitee km 3,162** (vasakul pool, Joonis 1) järgmistel tingimustel.

1. Ooteala rajamine.

Eraldi ooteala ei ole vaja rajada, ootealana võib kasutada riigitee ja kohaliku tee nr 2850014 Likandi tee ristmikku.



Joonis 1. Riigitee nr 18175 km 3,162 bussipeatuse asukoht (vasakul pool teed), väljavõte Maa- ja Ruumiameti geoportaalist

2. Liiklusmärgiga seotud tingimused.
 - 2.1. Liiklusmärk valmistada vastavalt standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ ning „[Riigiteede liikluskorralduse juhendi](#)“ nõuetele.
 - 2.2. Bussipeatust tähistav liiklusmärk peab olema nähtav mõlemast sõidusuunast ja valmistatud kahepoolsena“ (Eesti Standard EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ punkt 12.3).
 - 2.3. Märkile kanda peatuse nimi (nime määrab kohalik omavalitsus).
 - 2.4. Märk paigaldada ooteala taha, ooteala selle otsa juurde kuhu jääb peatuva bussi esiüks.
 - 2.5. Märki alumise serva kõrgus maapinnast minimaalselt 2,2 m.
 - 2.6. Tulenevalt ühistranspordi liinivõrgustiku korraldusest võib bussipeatuse tähistada ainult ühel sõidusuunal.
3. Üldised tingimused liiklusmärkide paigaldamiseks riigiteele.
 - 3.1. Liiklusmärgid peavad olema paigaldatud vastavalt EVS 613 nõuetele.
 - 3.2. Märki paigaldaja on kohustatud välja selgitama riigitee muldes olevad tehnovõrgud ja kooskõlastama tegevused võrgu kaitsevööndis võrguvaldajaga.
 - 3.3. Märkide valmistamise ja paigaldamisega seotud kulud kannab nende omanik.
 - 3.4. Pärast liiklusmärkide paigaldamist tuleb meid teavitada tööde lõpetamisest ning 5 tööpäeva jooksul esitada need meie esindajale ülevaatamiseks (maantee@transpordiamet.ee), et võimalikud paigalduspuudused saaksid operatiivselt likvideeritud ning uute peatuste asukohad kantud Riiklikusse Teeregistrisse.
 - 3.5. Pärast vajaduse möödumist (peatuse likvideerimist) tuleb märk eemaldada.

Me ei võta endale kohustusi seoses uue bussipeatuse rajamisega, sh peenralaienduse, istepinkide vms ehitamisega. Vajadusel tuleb sellised tööd finantseerida kohalikul omavalitsusel.

Kui ei täideta eespool loetletud tingimusi, siis on meil vastavalt haldusmenetluse seaduse § 66 lg 2 punktile 1 õigus tunnistada luba kehtetuks.

Otsus jõustub teatavakstegemisest. Otsuse kohta on võimalik esitada meile vaie (Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn, maantee@transpordiamet.ee) haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tuuli Tsahkna

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Lisa: Lisa 1_Bussipeatuse paiknemiskaart_Põlgaste küla, Likandi

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee